



Neuer Jaguar F-PACE SVR

Top-Leistung auf den Punkt gebracht:
noch luxuriöser und extrem sportlich

- **Performance weiter gesteigert:** 5,0-l-V8 mit Kompressor-Aufladung (405 kW/550 PS) mit von 680 auf 700 Nm gesteigertem Drehmomentmaximum; Spitze 286 km/h; niedrigere Verbräuche und Emissionen
- **Schnell aus dem Startblock:** Fülligere Drehmomentkurve und neue Dynamic Launch-Funktion reduzieren den 0-100 km/h-Sprint auf 4,0 Sekunden
- **Verstärkte Bremsen:** Verbesserte Kühlung und Bremsbeläge; ergänzt um neuen integrierten Bremskraftverstärker bringen ein feineres Pedalgefühl
- **Rennsport-inspiriertes Exterieur:** Neue Stoßfänger vorne und hinten senken Auftrieb um 35% und senken Luftwiderstandsbeiwert
- **Luxuriöses Sport-Interieur:** Völlig neu gestalteter Innenraum
- **Immer vernetzt:** Zugang zum neuen Pivi Pro-Infotainmentsystem über neuen 11,4“ HD-Touchscreen aus gebogenem Glas; Software-Over-The-Air-Kompetenz
- **Bestellbar ab sofort:** Der Jaguar F-PACE SVR ist in Österreich ab € 134.490,- erhältlich
- **Film:** Ein Video über den Jaguar F-PACE SVR kann [hier](#) betrachtet werden

Warwickshire UK / Salzburg AT, 2. Dez. 2020 – Der überarbeitete Jaguar F-PACE SVR präsentiert sich im Modelljahr 2021 dynamischer und ausgefeilter denn je. Dank gezielter Verbesserungen hat das Jaguar SV-Team das Topmodell der erfolgreichen SUV-Baureihe auf ein neues Leistungs- und Komfortniveau gehoben.

Die Updates umfassen eine Kombination aus neuer Hardware, Elementen der elektronischen Fahrzeugarchitektur EVA 2.0 von Jaguar, vom Motorsports inspirierten Details, einem sportlich-luxuriösen Cockpit sowie den aktuellsten Technologien auf den Gebieten Konnektivität und Infotainment.

Michael van der Sande, Geschäftsführer, Jaguar Special Vehicle Operations: „Der erste F-PACE SVR aus dem Jahr 2018 war bereits extrem charakterstark, wurde von den Kunden bestens aufgenommen und avancierte zum bisher meistverkauften Jaguar SV-Modell. Die neue Version baut auf diesem Erfolg auf und legt die Messlatte im Hochleistungs-Segment dank zahlreicher Detailverbesserungen nochmals höher.“

Jaguar rüstet auch den neuen F-PACE SVR 21MY exklusiv mit dem legendären 5,0-l-V8-Motor aus. Mit Hilfe eines Twin Vortex-Kompressors leistet er 405 kW (550 PS), legt aber beim Drehmoment um 20 auf maximal 700 Nm (ab 3500 U/min) zu. Als Folge beschleunigt der neue F-PACE SVR nun in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h – 0,3 Sekunden schneller als der Vorgänger. Die Höchstgeschwindigkeit stieg um 3 auf 286 km/h.

Der Antriebsstrang verfügt zur Verarbeitung der erhöhten Lasten nun über den gleichen Drehmomentwandler, den Jaguar bereits 2018 in der Supersportlimousine XE SV Project 8 eingesetzt hat. Parallel zu den verbesserten Drehmoment- und Beschleunigungswerten sanken die CO₂-Emissionen von 281 auf 275 g/km mit einem Verbrauch von 12,2 l/100 km.

Auch die Kraftübertragung und die dynamischen Regelkreise profitieren vom gezielten Feintuning. So wurde der Dynamic-Modus auf ein intensiveres Fahrerlebnis ausgelegt; eine neue Dynamic Launch Funktion lässt den SVR nun noch forscher aus dem Stillstand beschleunigen. Zugleich lässt sich das F-PACE Topmodell jetzt bei entspannter Fahrweise komfortabler bewegen, ohne seine Dynamik im Hochgeschwindigkeitsbereich einzubüßen. Der Jaguar F-PACE SVR – ein SUV für nahezu alle Einsatzzwecke.

Um eine noch engere Verzahnung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straße zu erreichen, haben die SV-Techniker auch die Lenkung noch einmal neu abgestimmt. Modifizierte Fahrwerksbuchsen und neue Kennfelder für die adaptive Dämpferverstellung sorgen für den erwähnten ausgewogeneren Fahrkomfort bei moderater Gangart.

Zukünftige Fahrer eines F-PACE SVR können sich darüber hinaus auch auf ein verbessertes Bremspedalgefühl freuen. Die zweiteiligen Scheibenbremsen – vorn 395,

hinten 396 mm im Durchmesser – werden im neuen Modell von einem integrierten Bremskraftverstärker (IPB – Integrated Power Brake) unterstützt. Diese elektrohydraulische One-Box-Lösung ersetzt die bisherige Konstruktion aus Hauptzylinder/Vakuumverstärker, Vakuumpumpe und Bremsmodulator. Zusammen mit einer Neukalibrierung des Systems entstehen so ein klarer definiertes Pedalgefühl bei kürzerem Pedalweg – so, wie es sportliche Fahrernaturen schätzen. Auch die verbesserte Kühlung und die optimierte Aerodynamik des Fahrzeugs kommen der Bremsperformance zugute.

Der 5,0-Liter-V8-Motor ist an die bewährte und bestens benotete Achtstufen-Automatik 8HP70 von ZF gekoppelt. Sie ist Garant für schnelle, intelligente und komfortable Gangwechsel.

Paul Barritt, leitender Programmingenieur, F-PACE SVR: *„Der Wechsel auf die neue elektrische Fahrzeugarchitektur EVA 2.0 von Jaguar eröffnete die Möglichkeit, viele Komponenten neu zu kalibrieren. Tausende von Detailänderungen haben den F-PACE SVR auf das nächsthöhere Niveau gebracht.“*

Serienmäßig zum Einsatz kommt auch im neuen Jaguar F-PACE SVR der Jaguar-Allradantrieb inklusive des Regelsystems Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Das Adaptive Dynamics Fahrwerk bürgt für ein präzises, dynamisches Fahrwerks-Set-up in Kombination mit einem ausgewogenem Abrollkomfort; über den konfigurierbaren Modus kann der Fahrer die Antrieb, Fahrwerk und Lenkung zusätzlich ganz nach eigenem Gusto weiter individualisieren. Mit einer Stoppuhr, einer G-Kräfte-Anzeige und einer Grafik der Pedalstellung kann der Fahrer die im Dynamic-Modus abgerufene Performance genau verfolgen.

Beim Design des neuen F-PACE SVR ließen sich die SV-Ingenieure von Erfahrungen aus dem Motorsport inspirieren. Ein komplett neuer Frontstoßfänger mit größeren Lufteinlässen sorgt für einen intensiveren Luftstrom in Richtung der Kühlsysteme des Antriebsstrangs und der Bremsen; zugleich konnte der Auftrieb um 35% reduziert und der cw-Wert von 0,37 auf 0,36 verbessert werden.

Im Interieur des neuen F-PACE SVR heben neue Materialien den dynamischen Charakter des Cockpits und seiner Bedienelemente deutlicher hervor. Die Sitzinnenbahnen und Türeinslagen sind in Premium Velours ausgeführt; die seitlichen Polster der Sitze sind mit Oxford-Leder überzogen. Das interaktive 12,3“ HD Fahrerdisplay ist gleichfalls in Premium Velours eingefasst, ergänzt um schwarze Kontrastnähte.

Ebenfalls als Extra im Angebot sind schlanke Semi-Anilin-Ledersportsitze. Sie haben das identische Perforationsmuster und das SVR-Logo auf den Kopfstützen wie die Velours/Leder-Sitze, tragen aber im Schulterbereich und erstmals auch auf der Rückenlehne eine exklusive Monogramm-Stickerei.

Der neue Jaguar Drive Selector hat im F-PACE SVR einen Überzug aus genopptem Monogram-Leder mit geprägtem SVR-Logo. Zum neuen SVR-Lenkrad mit Split-Rim (innen glattes Leder mit farbiger Kontrastnaht, außen Leder mit Monogramm-Noppen) gehören haptisch angenehme Schaltwippen aus einer Zinklegierung.

Weiters bekommt natürlich auch der neue F-PACE SVR alle fortschrittlichen Technologien, die Jaguar dem Modelljahrgang 2021 der übrigen F-PACE-Baureihe mitgibt. Wie etwa das Pivi Pro-Infotainment, die Software-Over-The-Air-Technologie, die aktuellen Fahrerassistenzsysteme sowie die Möglichkeit zum induktiven Laden eines Smartphones.

###

Übersichtliche Infografiken, technische Daten und ein detailliertes Press-Kit können Sie unter folgendem Link direkt herunterladen: <https://we.tl/t-dR09tAAqV7>

Eine große Auswahl an Fotos gibt es zum Herunterladen hier: <https://we.tl/t-0aWLuauX3w>

Weitere Informationen zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie auf <https://media.jaguarlandrover.com>

Informationen zum Unternehmen Jaguar Land Rover erhalten Sie hier: www.jaguarlandrover.com

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Jaguar Land Rover Austria GmbH

Tel.: +43 662 2121-693

E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und geschmeidige Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den I-PACE, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar-Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE und XF sowie dem Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE und dem Kompakt-SUV E-PACE. F-PACE und E-PACE sind ab sofort auch als Plug-in Hybride erhältlich. E-PACE und I-PACE werden in Österreich von Magna Steyr in Graz produziert.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen, eine gute Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen. Weitere Informationen finden Sie hier: <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>