



Vision Gran Turismo Roadster - radikal offener Einsitzer

Jaguar komplettiert die Trilogie seiner virtuellen Supersportwagen für die Spielekonsole Gran Turismo 7

- Nach dem Vision GT Coupé und dem Vision GT SV komplettiert der Jaguar Vision GT Roadster die Trilogie der Jaguar-Modelle für virtuelle Rennsporterlebnisse
- Rein elektrischer einsitziger Jaguar-Rennwagen, entwickelt für die neueste Version des Sony Play Station-Spiels, Gran Turismo 7
- Die drei leichten und kompakten Elektromotoren aus den Formel-E-Rennwagen des Teams Jaguar TCS Racing leisten zusammen 750 kW (1.020 PS)
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in unter zwei Sekunden, Spitze über 320 km/h, einzigartiges Fahrerlebnis dank des einsitzigen, offenen Cockpits
- Der Roadster ist erhältlich für Gran Turismo 7 auf PS4™- und PS5™-Konsolen

Gaydon UK / Salzburg, 11. März 2022 – Jaguar hat seinen dritten virtuellen Gaming-Sportwagen vorgestellt: den Jaguar Vision Gran Turismo Roadster. Nach dem Jaguar Vision Gran Turismo Coupé (2019) und des Vision Gran Turismo SV Langstrecken-Rennwagens (2020) geht nun der dritte Jaguar-Elektrorennwagen für das neueste Gran Turismo 7-Spiel der Sony PlayStation-Konsole an den Start.

Der Jaguar Vision Gran Turismo Roadster ist ein elektrisch angetriebener Einsitzer, der den rennerprobten Antriebsstrang des Coupés mit einer straffen, skulpturalen Form und Designzitenen des dreifachen Le-Mans-Siegers Jaguar D-Type kombiniert.

Oliver Cattell-Ford, Exterieur Designer, Jaguar Advanced Design: *„Für einen Autodesigner ist es ein Traum, Teil des Teams zu sein, das virtuelle Autos für die Gran Turismo-Serie entwickelt. Seit der Vorstellung des Vision GT Coupés und des Vision GT SV wollten wir das Trio parallel zur Enthüllung des Roadsters optisch so faszinierend wie möglich und zusammen präsentieren – wozu uns Gran Turismo 7 perfekte Möglichkeiten bot. Der visuelle Effekt ist dramatisch und würde auf jeder Straße oder Rennstrecke der Welt*

großen Eindruck hinterlassen – von Tokio bei Nacht bis zur kalifornischen Rennstrecke von Laguna Seca.“

Jaguar Vision Gran Turismo Roadster

Der Roadster soll den Konsolenspielern das unverfälschte Fahrerlebnis eines Jaguar-Sportwagens mit offenem Cockpit bieten. Er wird von drei Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von über 750 kW (1.020 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1.200 Nm angetrieben. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in unter zwei Sekunden; die Höchstgeschwindigkeit von über 320 km/h sorgt zusammen mit überlegenem Handling und hoher Agilität für ein unvergessliches Fahrerlebnis.

Die fließenden Oberflächen, die dramatischen Linien und die Proportionen der ersten beiden Jaguar Gran Turismo Vision-Fahrzeuge finden sich auch am neuen Roadster wieder.

Die Finne am Heck erinnert als moderne Interpretation an den dreimaligen Le Mans-Sieger D-Type aus den 1950er-Jahren, mit dem Jaguar damals auf dem Gebiet der Aerodynamik Zeichen setzte. Mit den neuesten Werkzeugen der Strömungsmechanik (CFD) hat Jaguar die Finne für den Gran Turismo Roadster aerodynamisch optimiert. Statt wie beim historischen Vorbild starr angebracht, fährt sie erst ab einer bestimmten Geschwindigkeit aus, um dann für mehr Stabilität bei gleichzeitig minimalem Luftwiderstand zu sorgen.

An der Finne findet sich auch eines der schönsten Details des Roadsters: Der britische „Union Jack“ ist in Form des Jaguar-Monogramms in die Flosse eingraviert und wird dezent von LEDs beleuchtet. Das Thema setzt sich mit den handgefertigten Lederriemen zur Fixierung der Motorhaube und den klassischen runden Scheinwerfern im Kühlergrill fort.

Das dramatische, konsequent auf den Fahrer ausgerichtete Interieur des Jaguar Vision Gran Turismo Roadster vereint leichte, luxuriöse Materialien und Oberflächen mit liebevoll gestalteten Details. Der Blick über die lange Motorhaube und die gute Rundumsicht aus einem Rennwagen mit offenem Cockpit setzen Gamer ins Zentrum des Geschehens.

Die leichte und dennoch verwindungssteife Monocoque-Karosserie des virtuellen Roadsters besteht aus Kohlefaser-Verbundwerkstoffen und Aluminiumlegierungen. Die Lithium-Ionen-Batterie ist so tief in der Struktur untergebracht und trägt zum niedrigen Schwerpunkt und einer nahezu ausgeglichenen Gewichtsverteilung bei. Alles Eigenschaften, die für die Fahrdynamik des Roadsters wesentlich sind.

Die Energie aus der Batterie wird an drei leichte, leistungsstarke und kompakte E-Motoren weitergeleitet, die mit der Formel E-Erfahrung des Jaguar TCS Racing-Teams entwickelt

wurden. Ein Motor ist an der Vorderachse angebracht, die beiden anderen treiben die Hinterachse an. Zusammen entwickeln sie 750 kW (1.200 PS) und ein vom ersten Meter an verfügbares Drehmoment von 1.200 Nm. Konsolenspieler werden am eigenen Leib erfahren, wie es ist, von der Startlinie weg auf bis zu 320 km/h zu beschleunigen.

Die neuen Features, die Polyphony Digital für Gran Turismo 7 entwickelt hat, sind seit dem 4. März für PS4™- und PS5™-Konsolen erhältlich ist. Und steigern das virtuelle Fahrerlebnis noch weiter.

Kazunori Yamauchi, Gran Turismo-Erfinder und Präsident von Polyphony Digital Inc.:

„Wir freuen uns, den Jaguar Vision Gran Turismo Roadster, der die Trilogie der Jaguar Vision-Fahrzeuge für Gran Turismo 7 vervollständigt, anzukünden. Es war eine schöne Erfahrung, mit dem Design-Team von Jaguar zusammenzuarbeiten. Wir freuen uns auf die Fahrer, die sich im neuen Spiel hinter das virtuelle Steuer setzen. Alle drei Jaguar eignen sich perfekt für das aufregende neue Spielerlebnis, das GT7 bietet.“

Technische Daten der Jaguar-Modelle im Spiel Gran Turismo 7:

Jaguar Vision Gran Turismo Coupé

Vorgestellt im Oktober 2019 für Gran Turismo Sport

Antrieb; 3 Elektromotoren, Allradantrieb

Leistung: 750 kW (1.020 PS)

0-100 km/h: unter 2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: über 320 km/h

Jaguar Vision Gran Turismo SV

Vorgestellt im Dezember 2020. Nun mit Einführung von Gran Turismo 7 startbereit

Antrieb: 4 Elektromotoren, Allradantrieb

Leistung: 1.400 kW (1.903 PS)

0-100 km/h: 1,7 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 410 km/h

Jaguar Vision Gran Turismo Roadster

Vorgestellt im März 2022, erhältlich für Gran Turismo 7.

Antrieb: 3 Elektromotoren, Allradantrieb

Leistung: 750 kW (1.020 PS)

0-100 km/h: unter 2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: über 320 km/h

###

Eine erweitertes Foto-Set mit allen 3 virtuellen Jaguar-Rennwagen in Gran Turismo 7 steht hier als Direkt-Download zur Verfügung: <https://we.tl/t-xYwQiu5Wyz>

Weitere Presse-Informationen zu Jaguar erhalten Sie auf der Medien-Webseite <https://media.jaguar.com/en>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Jaguar Land Rover Austria GmbH
Tel.: +43 676 898733 693
E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und sportliche Performance. So präsentiert sich die Jaguar-Modellpalette heute modern, exklusiv und innovativ. Erst kürzlich wurden sie aktualisiert; besonders mit einem aufgewerteten, luxuriösen Innenraumdesign und neuer Konnektivität. Das Modellangebot besteht aus den Limousinen XE und XF ebenso wie dem Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE und dem kompakten SUV E-PACE. Die Antriebe sind fast vollständig elektrifiziert, mit Mild- und Plug-in Hybriden sowie einem vollelektrischen Modell – dem Jaguar I-PACE.

Jaguar I-PACE und Jaguar E-PACE werden im Rahmen einer Auftragsfertigung bei Magna Steyr in Graz produziert. www.jaguar.at