



Bespoke Edition 1988: Große Jaguar Rennerfolge inspirierten die Limited Edition des F-PACE SVR

- **Edition 1988:** Kuratiert von den Individualisierungs-Experten bei Jaguar – dem Geschäftsbereich Special Vehicles Bespoke
- **Performance:** Mit 423 kW (550 PS) aus dem Kompressor-V8 ist der F-PACE SVR das dynamischste SUV im Jaguar-Modellprogramm
- **Erlesene Farben und Details:** Lackierung in Violett-Ton Midnight Amethyst, geschmiedete Leichtmetallfelgen in Champagne Gold, plus Akzente in Sunset Gold
- **Limitiert:** Nur 394 Exemplare der F-PACE SVR Edition 1988 werden gebaut

Fen End UK / Salzburg, 7. Juni 2022 – Mit der exklusiven F-PACE SVR Edition 1988 erinnert Jaguar an einen großen Rennsporterfolg seiner Geschichte. Die vom Jaguar XJR-9, dem Siegerwagen der Sportprototypen-Weltmeisterschaft von 1988 inspirierte Modell ist ein Werk der Personalisierungsexperten von Special Vehicles Bespoke und wird weltweit in 394 Exemplaren aufgelegt. Die prägnante Optik und Ausstattung ist eine Hommage an die große Rennsport-Historie von Jaguar und glänzt mit einer speziellen Midnight Amethyst-Lackierung, 22-Zoll-Schmiedefelgen in Champagne Gold Satin, Außen- und Innendetails in Sunset Gold Satin sowie einer „One of 394“-Plakette mit SV Bespoke-Branding.

Mark Turner, Commercial Direktor, Special Vehicle Operations, Jaguar: *„Seit seiner Einführung im Jahr 2019 hat sich der Jaguar F-PACE SVR als charakterstarkes und maximalen Fahrgenuss spendendes Fahrzeug etabliert. Die Kombination dieser Qualitäten mit der bislang für den F-PACE noch nicht angebotenen Personalisierung und Exklusivität durch SV Bespoke macht die Edition 1988 zu einem begehrenswerten Angebot.“*

Die eigens entwickelte Außenfarbe Midnight Amethyst wurde noch nie bei einem Jaguar verwendet und wird der Edition 1988 des F-PACE SVR vorbehalten bleiben.

Richard Woolley, Creative Director, Special Vehicle Operations, Jaguar: *„Das Design des F-PACE SVR Edition 1988 bezieht seine Inspirationen von den legendären Langstrecken-Rennwagen von Jaguar. Die Midnight Amethyst Gloss-Lackierung erscheint schwarz, bis ihre amethystfarbenen Untertöne bei hellem Sonnenlicht zum Vorschein kommen und das dynamische Äußere des SVR betonen. Um den gewünschten Ultra-*

Metallic-Glanz-Lackierung zu erreichen, haben wir mehr als 40 Lack-Varianten geprüft, ehe wir die gewünschte Farbtiefe erreicht haben.“

Weitere Details sind ein Jaguar „Leaper“ (die springende Raubkatze) in Sunset Gold Satin auf der Heckklappe sowie Luftauslässe in den vorderen Kotflügeln mit „Edition 1988“-Badge.

Zusätzlich zum serienmäßigen Black Pack des F-PACE SVR sind an den Edition 1988-Modellen auch die Außenspiegelkappen, die Bremssättel, die Nabendeckel der Felgen, das „R“ auf dem vorderen SVR-Emblem und das „R“ des SVR-Emblems am Lenkrad in glänzend Schwarz ausgeführt.

Die Edition 1988 verfeinert den hochwertigen Innenraum des Jaguar F-PACE SVR weiter. Neben offenporigen Dekors in Karbon tragen eine Semi-Anilin-Lederpolsterung und Sunset Gold Satin-Details am Armaturenbrett, an den Lenkradspeichen und Schaltwippen sowie den beheizten und gekühlten Performance-Vordersitzen zu einem einzigartigen Ambiente bei. Das Jaguar Leaper-Logo im Lenkradpralltopf ist in Satin Black ausgeführt; beleuchtete Einstiegsleisten mit „Edition 1988“-Schriftzug und eine beim Öffnen der Tür sichtbare, weil am seitlichen Ende des Armaturenrägers angebrachte „One of 394“-Plakette runden das Bespoke-Paket für den F-PACE SVR ab.

Der F-PACE SVR ist das leistungsstärkste SUV von Jaguar. Er wird vom 5,0-Liter-V8-Kompressor-Benzinmotor mit 423 kW (550 PS) angetrieben, beschleunigt in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h.

Mit einem umfassenden Paket an technischen Verbesserungen stellen die Experten des Jaguar-Geschäftsbereichs Special Vehicle Operations (SVO) sicher, dass schon der serienmäßige F-PACE SVR ein leistungsorientiertes Fahrerlebnis bietet, ohne dabei die Alltagstauglichkeit zu beeinträchtigen. Diese Eigenschaften zeichnet auch die SVR Edition 1988 aus.

Ein luxuriöses Interieur mit Schiebe-Panoramadach, Head-up-Display und den neuesten Konnektivitäts- und Infotainmentsystemen einschließlich kabellosem Aufladefach für Smartphones und Amazon Alexa-Integration unterstreicht die Rolle des F-PACE SVR als kultivierten SUV mit außergewöhnlicher Performance.

Das Infotainment-System verfügt jetzt auch über „what3words“-Navigation. Damit können Navigationsziele mit Drei-Wort-Kombinationen festgelegt werden, präzise in einem Quadrat von drei mal drei Metern über den ganzen Erdball. Sehr nützlich zum Beispiel für Orte ohne

eigene Adresse und/oder Hausnummer. Gibt man zum Beispiel die Worte „snug.time.tests“ ein, gelangt man zum Jaguar Heritage Trust, in dessen Räumlichkeiten der 1988 bei den 24 Stunden von Le Mans siegreiche Jaguar XJR-9 heute ausgestellt wird.

Die SVR Edition 1988 ist die Spitze der F-PACE Modellpyramide. Sie umfasst die generell allradgetriebenen Modelle S, SE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic Black, 300 SPORT, 400 SPORT und SVR. KundInnen können zwischen Benzin- und Dieselantrieben sowie der Plug-in-Hybrid-Variante P400e wählen.

In Österreich ist der Jaguar F-PACE SVR Edition 1988 ab € 182.412,- erhältlich.

###

Ein erweitertes Set an Fotos gibt es hier zum direkten Download: <https://we.tl/t-5cdcis8B9z>

Weitere Informationen über Jaguar sowie eine umfangreiche Mediathek finden Sie auf <https://media.jaguar.com/en>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer
Public Relations
Jaguar Land Rover Austria GmbH
T: +43 676 898733 693
E: dplatzer@jaguarlandrover.com

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und souveräne Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. In 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, den ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE und XF sowie aus dem Sportwagen F-TYPE, dem SUV F-PACE – von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte – sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Über Special Vehicle Operations

Special Vehicle Operations beschäftigt ein spezialisiertes Team aus Designern, Ingenieuren und Technikern, das sich der Verbesserung der Leistungs- und Luxusmerkmale von Jaguar-Modellen in SVR-Ausführung widmet. Das Team arbeitet mit folgenden Partnern zusammen:

- **SV Bespoke:** Das SV Bespoke-Team führt Auftragsarbeiten, Fahrzeuge in limitierter Auflage, SV Bespoke Premium-Lackierungen und SV Bespoke Match-To-Sample-Lackierungen aus.
- **Fahrzeugpersonalisierung:** Neben SV Bespoke ist das Fahrzeugpersonalisierungs-Team auch für Jaguar-Fahrzeugzubehör zuständig.
- **Classic:** Die offizielle Adresse für authentische Fahrzeuge, fachkundigen Service, Originalteile und unvergessliche Erlebnisse für Liebhaber klassischer Jaguar-Fahrzeuge weltweit.

Über den Jaguar XJR-9 LM

Der zusammen von Jaguar und Tom Walkinshaw Racing (TWR) entwickelte XJR-9 LM mit V12-Saugmotor und Kohlefaser-Chassis bescherte Jaguar 1988 den sechsten von insgesamt sieben Gesamtsiegen bei den legendären 24 Stunden von Le Mans. Vorausgegangen waren Erfolge mit den C- und D-Type bei den Ausgaben der Jahre 1951, 1953, 1955, 1956 und 1957. Ein Jaguar XJR-12 gewann Le Mans dann noch einmal 1990.

Das Sieger-Trio von 1988, Andy Wallace, Johnny Dumfries und Jan Lammers, legte in den 24 Stunden eine Distanz von 5.331,42 Kilometer zurück. Heute steht der Siegerwagen in der Sammlung des Jaguar Heritage Trust.

Jaguar und TWR errangen darüber hinaus Gesamtsiege bei den 24 Stunden von Daytona der Jahre 1988 und 1990; zugleich endeten die Jahre 1987, 1988 und 1991 jeweils mit dem Gewinn der Sportwagen-Weltmeisterschaft – es war eine der erfolgreichsten Perioden nicht nur in der Geschichte von Jaguar, sondern in der Historie des gesamten Motorsports.