

## 75 Jahre Jaguar-Sportwagen – F-TYPE feiert mit V8-Edition

- **F-TYPE 75:** Anlässlich des Jubiläums kommen Kunden in 2023 in den Genuss der Editionen F-TYPE 75 und F-TYPE R 75, die als Coupé und Cabriolet sowie mit den aufgeladenen 5,0-l -V8 mit 331 kW (450 PS) oder 423 kW (575 PS) bestellbar sind.
- **Exklusivität:** Mit speziellen Design-Elementen im Interieur und Exterieur, reichhaltiger Serienausstattung und der exklusiven Farben Giola Green Metallic feiern die Editionen auf gebührende Weise die Jaguar-Sportwagengeschichte mit ihren legendären Motoren
- **Vierzylinder-P300 als Einstiegsmodell:** Zusätzlich zu den beiden V8-Editionsmodellen bietet Jaguar weiterhin den leichtfüßigen P300 an – in R-Dynamic-Ausstattung mit Hinterradantrieb und 211 kW (300 PS) Leistung
- **Außergewöhnliche Agilität:** Der Jaguar F-TYPE liefert ein außergewöhnliches Fahrerlebnis mit maximaler Agilität und ausgewogenem Handling
- **Konfigurationen ab sofort auf [www.jaguar.at](http://www.jaguar.at):** Erste Kundenauslieferungen starten Anfang 2023 – zum Beginn jenes Jahres, das 75 Jahre Jaguar Sportwagenbau markiert

**Whitley UK / Salzburg AT, 11. Oktober 2022** – Der Jaguar F-TYPE blickt als ultimativer Jaguar-Sportwagen auf eine 75 Jahre lange Tradition zurück, die 1948 auf der London Motor Show mit der Weltpremiere des Jaguar XK120 ihren Anfang nahm. In den folgenden Jahrzehnten brachte Jaguar mit weiteren Generationen des XK und dem legendären E-Type einige der legendärsten Sportwagen auf den Markt.

Als Coupé oder Cabriolet kombiniert der Jaguar F-TYPE eine perfekte Symbiose aus Leistung und Fahrspaß, muskulösem, selbstbewussten Design und einem von luxuriösen Materialien, anspruchsvoller Handwerkskunst und exquisiten Details geprägten Interieur.

Für das kommende Modelljahr, das Anfang 2023 auf den Markt kommt, hat Jaguar die Modellpalette vereinfacht und auf vier Derivate konzentriert. Allen gemeinsam sind serienmäßige 20-Zoll-Felgen, neue Abdeckungen der Radnaben sowie diskrete Detailänderungen wie der nun eingeschwärzte Jaguar „Growler“ im Kühlergrill und schwarz/grau statt rot/grüne R-Dynamic-Embleme. Der F-TYPE steht nun noch selbstbewusster auf der Straße.

An der Spitze des neuen Portfolios stehen die neuen Editionen F-TYPE 75 (mit Hinterrad- oder Allradantrieb) und F-TYPE R 75 (mit Allradantrieb). Sie zeichnen sich durch spezielle Interieur- und Exterieur-Design-Elemente, eine sorgfältig ausgewählte Ausstattung und den sinnbildlich für den F-TYPE stehenden, 5,0-l-V8-Motor mit 331 kW (450 PS) oder 423 kW (575 PS). Die 75-Modelle sind eine Hommage an die Performance der Jaguar-Motoren der letzten 75 Jahre.

### **Jaguar F-TYPE im Jahr 2023 – das Modellprogramm**

- F-TYPE P300                      2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo, 221 kW (300 PS), Hinterradantrieb
- F-TYPE 75 P450                5,0-l-V8-Kompressor, 331 kW (450 PS), Heck- od. Allradantrieb
- F-TYPE R75 P575               5,0-l-V8-Kompressor, 423 kW (575 PS), Allradantrieb
- alle Modelle jeweils als Coupé oder Convertible erhältlich

### **Design**

Der Jaguar F-TYPE im Jahr 2023 sieht so dramatisch aus wie eh und je – der definitive Jaguar-Sportwagen zur Krönung einer 75 Jahre alten Blutlinie. Die kraftvollen Proportionen des Zweisitzers mit Frontmotor – mit einer Karosseriestruktur aus leichtem, verwindungssteifem Aluminium – springen sofort ins Auge sind. Zugleich weist die Präsenz auf die fließenden Formen des reichen Sportwagenerbes von Jaguar hin, das 1948 mit dem damals schnellsten Serienwagen der Welt, dem XK120, begann.

Schlanke LED-Scheinwerfer mit serienmäßiger Pixel-Technologie betonen zusammen mit der J-Blade-Signatur für das Tagfahrlicht und Blinkern mit Wischeffekt die visuelle Breite des Fahrzeugs und deuten zugleich sein Leistungspotential an. Sie fügen sich perfekt in die Oberfläche der wie eine Muschelschale bis in die Kotflügel übergreifenden Motorhaube ein. Sie ist vorn angelenkt, springt beim Entriegeln nahe der Windschutzscheibe um einen Zentimeter auf und lässt sich dann – wie bei den ikonischen Rennsportmodellen Jaguar C- und D-Type – elegant nach vorn öffnen.

Speziell für die neuen F-TYPE 75 und F-TYPE 75 R Modell gestaltet sind diskrete Embleme an den vorderen Kotflügeln, die die Silhouette des F-TYPE darstellen.

Im Zuge des für Kunden übersichtlicher gestalteten Modellangebots stattet Jaguar jeden F-TYPE serienmäßig mit einem modellspezifischen 20-Zoll-Rad aus. Die Fünfspeichen-Felgen für den F-TYPE 75 gefallen durch ihr glänzend schwarzes Finish; beim 10-Speichen-Rad des F-TYPE 75 R sind sie zusätzlich diamantgedreht.

Die Breite des Hecks heben neben den stark ausgestellten „Hüften“ die ebenfalls schlanken LED-Rückleuchten mit Jaguar-spezifischer „Schikanen“-Grafik hervor. Derweil erlauben die Auspuffendrohe eine Differenzierung zwischen dem Vierzylinder-Modell P300 R-Dynamic und den beiden V8 Supercharged-Versionen. Der P300 RWD ist an einem mittigen Einzelrohr, die beiden V8 an einer vierflutigen Anlage zu erkennen. Beim F-TYPE 75 R werden sie um ein eingprägtes „R“-branding ergnzt.

## **Interieur**

Das Cockpits spiegelt die Rolle des Jaguar F-TYPE als „1+1“-Sportwagen wider. Sprich: Alles ist auf den Fahrer fokussiert. Zugleich verstrmt das Cockpit eine starke Prise Luxus und Sportlichkeit, indem es die von einem Jaguar erwartete Handwerkskunst mit exquisiten Details, hochwertigen Materialien und Oberflchen paart.

Der in der Diagonale 12,3“ messende zentrale HD TFT Instrumenteneinsatz erffnet die Wahl zwischen verschiedenen Displays, darunter eine volle Kartendarstellung und – als Standardeinstellung und einem Sportwagen gemä – ein groer und dominierender Drehzahlmesser. Dieses Feature stellt ebenso wie die digitale Anzeige der gerade eingelegten Fahrstufe den fahrerfokussierten Charakter und das Performancepotential des Jaguar F-TYPE heraus. Vor Antritt einer Fahrt erfreut der F-TYPE seinen Fahrer beim Einsteigen mit einer orchestrierten Startprozedur: Zuerst schwingen die bndig liegenden Tgriffe aus, innen angekommen schwenken die Lftungsdusen in die „Offen“-Stellung und der Starterknopf beginnt rot im Herzschlag-Rhythmus zu pulsieren.

F-TYPE 75 und R 75 heben sich mit einem speziell gestylten, auf der Mittelkonsole angebrachten Silhouetten Motiv, Einstiegsleisten aus rostfreiem Edelstahl und dem Interieur Black Pack ab.

Die gewichtsoptimierten Sitze – fr F-TYPE 75 und F-TYPE 75 R serienmssig im Sport oder Performance-Design – verbinden eine ergonomisch optimierte Form mit hohem Komfort und optionalen Heiz- und Khlfunktionen. Edle Bezge in Windsor-Leder – Standard in den beiden Sondereditionen – spenden einen zuszlichen Touch Luxus. Ergnzt um Details wie Monogramm-Nahtmuster im Schulterbereich der Sitze und in den Tvrverkleidungen, Jaguar „Leaper“- oder „R“-Motive in den Kopfsttzen und einen schwarzen Dachhimmel in Premium-Velours.

## **Antriebsstrang**

Für den F-TYPE im Jahr 2023 hat Jaguar drei Motoren im Programm: Den in Kombination mit Hinterradantrieb und der R-Dynamic-Ausstattung angebotenen P300-Vierzylinder und die beiden Leistungsstufen des 5,0-Liter-V8 mit Kompressor-Aufladung für F-TYPE 75 und F-TYPE 75 R. Sie decken ein Leistungsspektrum zwischen 221 kW (300 PS) und 423 kW (575 PS) ab und sind mit einer Achtstufen-Automatik gekoppelt, die sich über den „SportShift“-Wählhebel oder Lenkradschaltwippen auch manuell schalten lässt. Alle Motoren des F-TYPE kommen aus dem Jaguar Land Rover-Motorenwerk in Wolverhampton.

Der F-TYPE P300 stellt dank Twinturbo-Aufladung sein maximales Drehmoment schon ab 1500/min bereit und sichert über das gesamte Drehzahlband spontane Reaktionen auf Gaspedaleingaben. Der stärkste Serien-Vierzylinder der Jaguar-Geschichte beschleunigt den F-TYPE in 5,7 sec. von 0 auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h.

Der 331 kW (450 PS) starke 5,0-l-V8 für den F-TYPE 75 ist mit Hinterrad- oder mit Allradantrieb (inklusive Regelsystem Intelligent Driveline Dynamics) erhältlich. Das maximale Drehmoment von 580 Nm liegt bei 2500/min an; der Sprint von 0 bis 100 km/h ist in 4,6 Sekunden absolviert; die Höchstgeschwindigkeit steigt auf 285 km/h.

Für außergewöhnliche Performance unter allen Wetter- und Streckenbedingungen bürgt der F-TYPE R 75. Exklusiv nur mit Allradantrieb erhältlich, stemmt dieser Motor 700 Nm an Drehmoment und 423 kW (575 PS) an Leistung. Damit schmilzt die Zeit für den 0-100-km/h-Wert auf 3,7 Sekunden zusammen, während die Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 300 km/h gedrosselt wird. Beide V8-Modelle werden für maximale Traktion von einem aktiv geregelten Sperrdifferential an der Hinterachse unterstützt.

Alle Motoren sind zusätzlich an eine aktive Sportauspuffanlage mit Klappensteuerung angebunden. Das für den F-TYPE so typische Spritzen und Fauchen haben die Soundtechniker von Jaguar passend zum Charakter jedes Modells penibel abgestimmt. Hocheffiziente und eng gekoppelte Partikelfilter helfen bei der Minimierung von Emissionen.

Kunden der V8-Modelle profitieren zusätzlich von der Quiet Start-Funktion. Elektronisch gesteuerte Bypass-Ventile im hinteren Schalldämpfer bleiben so lange geschlossen, bis sie sich unter Last öffnen – um dann das für das F-TYPE Fahrerlebnis so fundamentale Auspuffröhren zu erzeugen. Auf Wunsch kann die Quiet Start-Funktion auch deaktiviert werden – entweder über die Wahl des Dynamic-Fahrprogramms oder vor Anlassen des Motors durch Druck auf die Taste für das aktive Auspuffsystem.

## **Fahrwerk**

Auch der aktuelle F-Type setzt weiterhin Maßstäbe im Fahrwerks-Kapitel. Doppelte Querlenker an Vorder- und Hinterachse, eine sorgfältig abgestimmte elektromechanische Servolenkung (EPAS) und Torque Vectoring by Braking – das System zur Minderung von Untersteuertendenzen – liefert im Zusammenspiel mit dem aktiven Hinterachs-Differential außergewöhnliche Agilität und ein sehr direktes Gefühl zwischen Fahrerhänden, Lenkrad und Fahrbahn.

Das Fahrwerk des F-TYPE 75 und R 75 hat Jaguar an der Hinterachse über den Einsatz leichter und zugleich steiferer Achsschenkel aus Aluminium-Druckguss weiter perfektioniert. Zusammen mit größer dimensionierten Radlagern wird so eine präzisere Kontrolle der Reifenaufstandsflächen und als Konsequenz ein besonders direktes Lenkgefühl erzeugt. Für den R75 wird dieses für das Handling des F-TYPE wichtige Kriterium durch modifizierte obere Kugelgelenke optimiert, die die Sturz- und Spurkonstanz steigern.

Das Torque-on-demand Allradssystem inklusive Intelligent Driveline Dynamics (IDD) für den F-TYPE R 75 (optional für F-TYPE 75) steigert Traktion und Dynamik weiter. Und zwar bei allen Wetter- und Fahrbahnbedingungen, ohne dabei die von F-TYPE Kunden geschätzte Hinterradantriebs-Charakteristik und das ausgewogene Handling zu schmälern.

Akribisch abgestimmte Einrohr-Stoßdämpfer verhelfen neben dem geringeren Gewicht auf der Vorderachse dem Vierzylinder-F-TYPE P300 zu seinem ganz eigenen Charakter.

Im F-TYPE 75 und R 75 erwecken das Adaptive Dynamics System von Jaguar und die Zusatzfunktion Configurable Dynamics die High Performance Seite des F-TYPE besonders hervor. Mittels elektronisch gesteuerter und kontinuierlich variabler Dämpferverstellung überwacht Adaptive Dynamics das Gieren, Nicken und Rollen der Karosserie und glättet so den Langsamfahrkomfort bei gleichzeitig souveräner Kontrolle im oberen Geschwindigkeitsbereich. Im Dynamic Modus werden Gaspedalkommandos unmittelbarer umgesetzt, die Servounterstützung der Lenkung leicht zurückgenommen sowie Gangwechsel schneller und erst bei höheren Drehzahlen ausgeführt. Auch die Dynamische Stabilitätskontrolle DSC interveniert bei leichtem Schlupf der Antriebsräder später.

Im Programm Configurable Dynamics kann der sportlich ambitionierte Fahrer die Dämpfer- und Lenkungscharakteristik, das Ansprechen auf Gaspedaleingaben und die Schaltpunkte der Automatik noch einmal individuell auf seine eigenen Bedürfnisse einstellen.

Alle F-TYPE stattet Jaguar wie erwähnt mit attraktiv gestylten 20-Zoll-Felgen aus. Dabei haben Kunden die Wahl zwischen einem Standard-Rad und drei optionalen Designs,

darunter Schmiedefelgen für den R75. Wie es sich für das Performance-Flaggschiff der F-TYPE-Reihe gebührt, steht der R75 zudem auf besonders breiten und speziell entwickelten Pirelli P Zero-Pneus in den Dimensionen 265/35 ZR 20 (vorn) und 305/30 ZR 20 (hinten).

Auf Wunsch lässt sich der F-TYPE R75 mit den leistungsstarken und 21 Kilogramm leichteren Karbon-Keramik-Bremsscheiben (CCM) ausstatten. Ergänzt um noch größere Scheiben (398 mm vorn, 380 mm hinten) und gelb lackierte Monobloc-Bremssättel mit sechs beziehungsweise vier Kolben garantieren sie extrem kurze Bremswege und sind selbst bei starker Beanspruchung immun gegen Fading.

Der Jaguar F-TYPE ist ab sofort zu folgenden Ab-Preisen auf [www.jaguar.at](http://www.jaguar.at) konfigurierbar:

- F-TYPE P300 ab € 86.386,—
- F-TYPE 75 P450 ab € 131.781,—
- F-TYPE R75 P575 ab € 167.428,—

###

Weitere Informationen über Jaguar, eine erweiterte Foto-Auswahl zu den Editionen F-TYPE 75 sowie eine umfangreiche Mediathek finden Sie auf <https://media.jaguar.com/en>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer  
Public Relations  
Jaguar Land Rover Austria GmbH  
T: +43 676 898733 693  
E: [dplatzer@jaguarlandrover.com](mailto:dplatzer@jaguarlandrover.com)